

## Расшифровка обозначений

**K144 32 - 50 / 16 A / 040 T 2**

①

I

II

②

③

④

⑤

⑥

⑦

### ① Название серии

**K144** Моноблочные насосы

### ③ Проточная часть

**16** Нержавеющая сталь AISI 316

### ⑤ Мощность двигателя

**040** 4 кВт

### ② Типоразмер

**I** Диаметр напорного патрубка

**II** Диаметр всасывающего патрубка

### ④ Материалы уплотнений

**A** Graphite/SiC/FPM & FPM

### ⑥ Электрическое напряжение

**T** Трехфазное

### ⑦ Число полюсов

**2** Двухполюсный (~2900 об/мин)

## Общие характеристики

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Артикул                       | 11201008    |
| Производительность (Q)        | 3 ÷ 27 м³/ч |
| Напор (H)                     | 47 ÷ 20 м   |
| Тип соединения                | Фланцевое   |
| Диаметр напорного патрубка    | DN32        |
| Диаметр всасывающего патрубка | DN50        |
| Вес                           | 42 кг       |

## Материалы

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Корпус насоса         | Нержавеющая сталь AISI 316 |
| Рабочее колесо        | Нержавеющая сталь AISI 316 |
| Вал насоса            | Нержавеющая сталь AISI 316 |
| Торцевое уплотнение   | Graphite/SiC/FPM           |
| Уплотнительное кольцо | FPM                        |

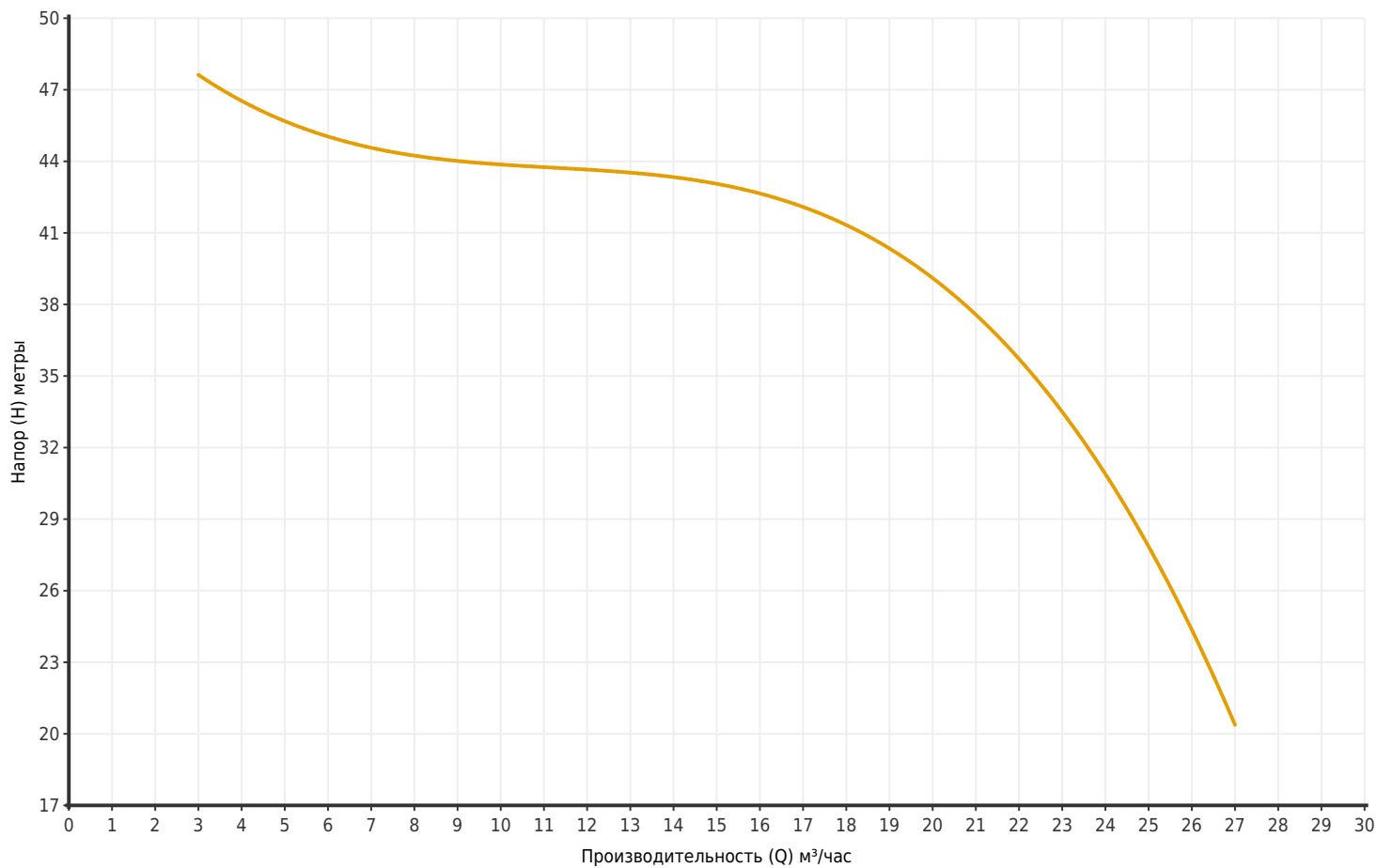
## Электродвигатель

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| Напряжение              | (±10%) 3*380/660В/50Гц |
| Общая мощность (P1)     | 4.5 кВт                |
| Мощность на валу (P2)   | 4 кВт                  |
| Сила тока (I)           | 7.8/4.5 А              |
| Количество оборотов (n) | ~2900 об/мин           |
| Степень защиты          | IP55                   |
| Класс эффективности     | IE3                    |
| Класс изоляции          | F                      |

## Другое

|                                         |                   |
|-----------------------------------------|-------------------|
| Температура перекачиваемой жидкости (t) | от -10 до +105 °C |
| Номинальный диаметр рабочего колеса     | 200               |
| Тип упаковки                            | Деревянный ящик   |
| Габариты упаковки                       | 56×37×48 см       |
| Максимальное рабочее давление           | 10 бар            |
| Максимальная глубина всасывания         | 7 метров          |
| Температура окружающей среды            | не более +50 °C   |

## Рабочие характеристики



| Артикул  | Модель               | Мощность P2<br>(кВт) | Q (м³/час) | 3  | 6  | 9    | 12.5 | 15   | 18   | 21 | 24 | 27 |
|----------|----------------------|----------------------|------------|----|----|------|------|------|------|----|----|----|
| 11201008 | K144 32-50/16A/040T2 | 4                    | H (метры)  | 47 | 46 | 44.5 | 43   | 42.5 | 40.5 | 39 | 31 | 20 |



This exploded view diagram illustrates the assembly of a motor unit. The components are numbered as follows:

- 4, 5K, 6, 7, 8K, 9, 10, 12, 17, 18, 21:** Components of the motor's internal assembly, including a central shaft (12), end plates (17, 18), and various fasteners (4, 5K, 6, 7, 8K, 9, 10, 21).
- 11, 13K, 99K:** Components of the motor's mounting bracket, including a base plate (11) and mounting feet (13K, 99K).
- 51, 52, 53:** A collection of small fasteners, likely screws or bolts, used for assembly.

The diagram shows the motor unit (11, 13K, 99K) being assembled onto the internal components (4, 5K, 6, 7, 8K, 9, 10, 12, 17, 18, 21). The fasteners (51, 52, 53) are shown separately, indicating their use in securing the various parts.

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| 11  | Шпонка                     |
| 12  | Рабочее колесо             |
| 13K | Подшипник передний         |
| 13K | Подшипник задний           |
| 16  | Болт шестигранный          |
| 17  | Диск торцевого уплотнения  |
| 18  | Уплотнительное кольцо вала |
| 21  | Стопорное кольцо           |
| 29  | Фонарь                     |
| 44  | Вал                        |
| 89  | Двигатель                  |